



Vöylävirasto
Trafikledsverket

Ratasuunnitelman
hyväksymisehdotus
20.10.2020

1 (10)

VAYLA/868/04.01.01/2020

Pasila – Riihimäki liikenteellisen välityskyvyn nostaminen vaihe 2, ratasuunnitelma, Järvenpää, Tuusula, Hyvinkää, Hausjärvi, Riihimäki

Vöylävirasto lähettää otsikossa mainitun 29.9.2017 päivätyn ja 30.9.2020 päivitetyn ratasuunnitelman hyväksyttäväksi.

Suunnitelman esittely

Pasila – Riihimäki rataosuus on nykyisellään Keravalle saakka neliraiteinen ja siitä eteenpäin pääosin kaksiraiteinen. Neliraiteisen osuuden kaksi itäisintä raidetta muodostavat pääradasta melko erillään toimivan kaupunkiradan, joten Helsingin ja Riihimäen välisen liikenteen käytössä on tälläkin välillä kaksi raidetta.

Hanke on jaettu kolmeen vaiheeseen, joista ensimmäinen vaihe on toteutuksessa. Ensimmäiseen vaiheeseen sisältyy lähinnä liikennepaikkojen parantamista sekä Ainolan ja Purolan välinen lisäraide nykyisten raiteiden länsipuolelle. Toisessa vaiheessa on tarkoitus rakentaa varsinaiset lisäraideosuudet siten, että Keravan ja Jokelan välille muodostuu yhtenäinen noin 20 kilometrin pituinen neliraiteinen osuus.

Toiseen vaiheeseen sisältyy kahden lisäraiteen rakentaminen väleille Kytömaa–Ainola ja Purola–Jokela, yhden lisäraiteen rakentaminen Kytömaan kohdalle pääradalta Lahden oikoradalle sekä yhden lisäraiteen rakentaminen Hyvinkää – Riihimäki välille. Kytömaan ja Ainolan välille sekä Purolan ja Nuppulinnan välille on suunniteltu uudet raiteet nykyisten raiteiden molemmille puolille. Nuppulinnasta Jokelaan molemmat uudet raiteet tulevat nykyisten raiteiden itäpuolelle. Hyvinkään ja Riihimäen välillä uusi raide sijoittuu pääradan länsipuolelle. Hyvinkään lisäraide suunnitellaan tässä vaiheessa toteutettavaksi ns. tasovaihtoehtona, jossa siirtyminen läntiseltä uudelta lisäraiteelta itäpuolelle tapahtuu vaihdeyhteyksien kautta. Lisäraiteen suunnittelussa huomioidaan mahdollisuus toteuttaa eritasovaihtoehto, jossa tavaraliikenne vaihtaa läntiseltä raiteelta itäisimmälle raiteelle nykyisten raiteiden yli sillalla.

20.10.2020

Uusien raiteiden rakentamisen seurauksena myös suunnittelualueella oleviin liikennepaikkoihin tulee muutoksia. Ainolassa molemmat laiturit ja Jokelassa radan itäpuoleinen laiturit uusitaan nykyisten laitureiden jäädessä rakennettavien raiteiden alle. Ainolan laitureita siirretään lisäksi noin 350 m etelään. Myös asema-alueiden kulkuyhteydet uusitaan palvelemaan laitureiden muuttuneita sijainteja. Purolassa ja Nuppulinnassa uusien raiteiden alle jääviä laitureita ei korvata, sillä liikennöitsijä on päättänyt junapysähdysten lopettamisesta kyseisillä asemilla.

Lisäraiteiden ja asemien lisäksi suunnittelutehtävään on sisältynyt kaikkien nykyisten siltapaikkojen suunnittelu uusien lisäraiteiden tarpeiden mukaan joko uusia siltoja rakentamalla tai nykyisiä leventämällä. Suunnitteluun on kuulunut myös yksi kokonaan uusi siltapaikka Ainolan siirtyvälle asemalle. Tämän lisäksi ratasuunnitelmaan on kuulunut huoltoteiden ja kulkuyhteyksien suunnittelu, ympäristösuunnittelu, pohjanvahvistussuunnittelu, ympäristövaikutusten selvitys, hankearviointi sekä erillisinä toimeksiantoina laaditut sähkö- ja turvalaitesuunnittelu.

Toisen vaiheen ratasuunnitelma on jaettu hyväksyttäväksi kahdessa vaiheessa. Kytömaa-Ainola osuuden ja Kytömaan lisäraide Oikoradalle osuuden ratasuunnitelma on hyväksytty 2019. Purola-Jokela osuuden ja Hyvinkää-Riihimäki osuuden vaikutuksia on tarkasteltu uudelleen ja ratasuunnitelmaa tarkennettu 2019-2020 ja tämä osuus ehdotetaan hyväksyttäväksi tämän ehdotuksen mukaisesti.

Ratasuunnitelmassa ei ole huomioitu valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteita, koska se ei ole vielä valmistunut.

Hankkeen toteutus

Pasila-Riihimäki liikenteen välityskyvyn nostaminen hankkeen vaiheen 2 tämän hetkinen kustannusarvio on noin 244 M€ (alv 0 %) MAKU-ind. 110,6 (2010=100), josta Purola-Jokela rataosuuden ja Hyvinkää-Riihimäki rataosuuden kustannusarvio on 148 Me (alv 0 %) MAKU-ind. 110,6 (2010=100). Hankkeelle ei ole tällä hetkellä olemassa rahoitusta. Hankkeen toteuttavat Väylävirasto ja seudun kaupungit ja kunnat yhteistyössä. Hankkeen osapuolet laativat hankkeesta erillisen kustannusjakosopimuksen.

Kaavatilanne

Suunnittelualueella voimassa olevat kaavat on esitetty ratasuunnitelmaselostuksessa. Ratasuunnitelma on olemassa olevien kaavojen mukainen.

Ympäristövaikutusten arviointi (YVA) -menettely

Hankkeessa on sovellettu ympäristövaikutusten arviointi menettelyä (YVA). Uudenmaan ELY -keskus on yhteysviranomaisena antanut 22.6.2010 siitä lausunnon. Lausunto on käsitelty yleissuunnitelman hyväksymispäätöksessä.

Ratasuunnitelman

hyväksymisehdotus

VAYLA/868/04.01.01/2020

20.10.2020

Yleissuunnitelma

Hankkeesta on laadittu yleissuunnitelma Pasila-Riihimäki välityskyvyn nostaminen, yleissuunnitelma vaihe 2. Liikennevirasto on antanut yleissuunnitelmasta hyväksymispäätöksen 9.10.2017, LIVI/6241/04.01.00/2015.

Aiemmat suunnitelmat

Koko Pasila-Riihimäki välityskyvyn nostaminen -hankkeesta on laadittu ratalain mukainen Pasila-Riihimäki välityskyvyn nostaminen, ratasuunnitelma, josta Liikennevirasto on antanut hyväksymispäätöksen 5.11.2015 asianumero 4931/0712/2012 sekä Pasila-Riihimäki välityskyvyn nostaminen 1.vaihe, melusuojaukset, ratasuunnitelman muutos, Kerava ja Järvenpää, josta Liikennevirasto on antanut hyväksymispäätöksen 11.6.2018 asianumero LIVI/5102/04.01.01/2017 sekä Pasila-Riihimäki liikenteen välityskyvyn nostaminen, vaihe 2, ratasuunnitelma (Kytömaa-Ainola ratasosuus), josta Liikennevirasto on antanut hyväksymispäätöksen 20.12.2018 asianumero LIVI/2160/04.01.01/2016. Päätökset ovat lainvoimaisia.

HYVÄKSYMISEHDOTUS

Väylävirasto esittää hyväksyttäväksi Pasila-Riihimäki liikenteen välityskyvyn nostaminen 29.9.2017 päivätyn ja 30.9.2020 päivitetyn ratasuunnitelman seuraavasti:

Rautatie

Ratasuunnitelma sijoittuu rataosalle 112 suunnitelmakarttojen 1400-72-2873-10...33 mukaisesti.

Rata-km	Pituus [km]	Raiteisuus	Huom/Piirustus
39+778 - 49+600	9,8	Kaksiraiteinen	1400-72-2873-10...24
60+960 - 66+800	5,8	Yksiraiteinen	1400-72-2873-25...33

Rautatien poikkileikkaukset tyyppipoikkileikkauksien nro 1400-72-2875-01...11 mukaisesti.

Rautatien korkeusasema pituusleikkauksien nro 1400 72 2874-05...24 mukaisesti.

Liikennepaikat

Liikennepaikat			
Rata-km	Liikennepaikka	Toimenpide	Huom/Piirustus
40+533	Purola	Puretaan laiturit	1400-72-2873-11
44+210	Nuppulinna	Puretaan laiturit	1400-72-2873-16
47+937	Jokela	Radan itäpuolelle uusi laiturit ja rakenteet	1400-73-2705

Ratasuunnitelman

hyväksymisehdotus

VAYLA/868/04.01.01/2020

20.10.2020

Rautatiealue

Rautatiealue suunnitelmakarttojen nro 1400-72-2872-10...33 mukaisesti.

Käyttöoikeus rautatiealueeseen

Suunnitelmassa ei esitetä käyttöoikeuksia rautatiealueeseen.

Rautatiealueen ulkopuoliset maankäyttörajoitukset

Suoja-alue ulotetaan 30 metriä radan keskilinjasta radan molemmin puolin suunnitelmakarttojen nro 1400-72-2873-10...33 mukaisesti.

Rautateiden hallinnolliset muutokset

Suunnitelmassa ei esitetä hallinnollisia muutoksia rautateihin.

Radan kunnossapitotarpeisiin perustettavat oikeudet

Teiden käyttöoikeudet radan pysyviin kunnossapitotarpeisiin perustetaan seuraaville yksityisille sekä olemassa oleville liittymille alla olevan taulukon ja piirustusten 1400-72-2873-10...33 mukaisesti:

Rata-km, vas./oik.	Tien tunnus	Kunta	Toimenpide/tarve	Piirustus
63+900-64+150 vas	Y10	Hausjärvi	Käyttöoikeus rakennettavalle yksityistielle radan varren huoltotienä.	1400-72-2873-29
61+400-63+720 vas	Y9	Hyvinkää	Käyttöoikeus rakennettavalle yksityistielle radan varren huoltotienä.	1400-72-2873-25...29
45+750-46+450 oik	Y8	Tuusula	Käyttöoikeus rakennettavalle yksityistielle radan varren huoltotienä.	1400-72-2873-19
45+300-45+750 oik	Y7	Tuusula	Käyttöoikeus rakennettavalle yksityistielle radan varren huoltotienä.	1400-72-2873-18
45+200-45+300 oik	Y7	Tuusula	Käyttöoikeus nykyiseltä yksityistieltä radan varren huoltotielle.	1400-72-2873-18
43+000-43+400 oik	Y5	Tuusula	Käyttöoikeus rakennettavalle yksityistielle radan varren huoltotienä.	1400-72-2873-15

Ratasuunnitelman

hyväksymisehdotus

VAYLA/868/04.01.01/2020

20.10.2020

Rata-km, vas./oik.	Tien tunnus	Kunta	Toimenpide/tarve	Piirustus
41+700-42+000 vas	Tyyneläntie (Y4J)	Järvenpää	Käyttöoikeus nykyiseltä yksityistieltä radan varren huoltotielle.	1400-72-2873-13
40+880-40+900 vas	Ankkapurontie	Järvenpää	Käyttöoikeus nykyiseltä yksityistieltä radan varren huoltotielle.	1400-72-2873-11

Y = yksityistie

Rakentamisen ajaksi perustettavat oikeudet

Alueen yksityisten teiden rakentamiseen ja käyttöön perustetaan oikeus piirustusten suunnitelmakarttojen nro 1400-72-2873-10...33 mukaisesti.

Tukimuurin rakentamiseen perustetaan oikeus työnaikaisesti suunnitelmakartassa nro 1400-72-2873-21 esitetylle alueelle kiinteistön 858-417-41-0 alueella. Valtio saattaa kustannuksellaan alueen rakentamista edeltävään tilaan.

Laskuoja-alueet laskuojia tai laskujohtoja varten

Suunnitelmassa ei esitetä laskuoja-alueita.

Tasoristeykset

Ei sisälly tähän ratasuunnitelmaan.

Tasoristeysten yksityistiejärjestelyt

Ei sisälly tähän ratasuunnitelmaan.

Yksityisteitä koskevat muut järjestelyt

Rata-km	Tunnus/tie	Pituus [m]	Leveys [m]	Päällyste	Piirustus/huomautus
41+100-42+020	Y3	1020		sora	1400-72-2873-12...13
41+745	Y4J	156		sora	1400-72-2873-13
43+000-43+300	Y5	305		sora	1400-72-2873-15

Ratasuunnitelman

hyväksymisehdotus

VAYLA/868/04.01.01/2020

20.10.2020

Rata-km	Tunnus/tie	Pituus [m]	Leveys [m]	Päällyste	Piirustus/huomautus
44+200	Y6J	185		kestopäällyste	1400-72-2873-16
45+300-45+750	Y7	520		sora	1400-72-2873-18
45+750-46+450	Y8	814		sora	1400-72-2873-19
61+400-63+720	Y9	2357		sora	1400-72-2873-25...29
63+900-64+150	Y10	225		sora	1400-72-2873-29

tr = tasoristeys

Y-tie = yksityistie

Päätöksellä perustetaan tarvittavat oikeudet ennestään oleviin yksityisiin teihin.

Valtio rakentaa liittymät ja korvaavat yksityiset tiet sekä katkaisee päätöksen vastaiset liittymät kustannuksellaan. Liittymät katkaistaan, kun korvaavat yhteydet on järjestetty.

Maantiet

Suunnitelmassa ei esitetä maanteitä koskevia järjestelyitä.

Sillat

Sillat suunnitelmakarttojen, pituusleikkausten ja alla olevan taulukon sekä ympäristöpiirustusten 4950-700-80888...80898 mukaisesti.

Rata-km / Sijainti	Siltatunnus ja nimi	Tyyppi	Vapaa alkukorkeus	Hyötyleveys uusi osa/yht	Piirustus
41+745	Tyyneän AK	ulokelaattasilta	3,2	25.50	4032 AK 9664-911
44+210	Nuppulinnan AK	ulokelaattasilta	3,0	12.1/12.1	4032 AK 9665-911
46+464	Huikon AKS	ulokelaattasilta	4,5	11.70/11.70	4032 AKS 9666-911
47+324	Palojoen RS	holvikehäsilta	6,0	4.00	4032 RS 9667-911

Ratasuunnitelman
hyväksymisehdotus

VAYLA/868/04.01.01/2020

20.10.2020

48+030	Asemapolun AK	laattakehäsilta	3,16	7.00	4032 AK 9668-911
48+203	Jokelan AKS	jatkuva ulokelaattasilta	4,8	5.30/22.94	4032 AKS 9669-911
61+338	Antisaaren AK	laattakehäsilta	3,2	16.48	4032 AK 9464-911
62+049	Rajakorven AKS	jatkuva laattasilta	7,2	7.20	4032 AKS 9465-911
63+742	Monnin AKS	ulokelaattasilta	4,75	7.20	4032 AKS 9466-911
64+936	Monnin RS	laattakehäsilta	~3,3	7.40	4032 AKS 9467-911

Tunneli

Ei sisälly tähän ratasuunnitelmaan.

Tukimuurit

Toimenpiteiden tyyppi, tukimuurien sijainti ja korkeudet suunnitelmakarttojen, poikkileikkausten ja alla olevan taulukon sekä piirustuksen mukaisesti.

Rata-km, vas./oik.	Tukimuurin tunnus	Piirustus
kmv 47+42+-47+470, oikea		1400-72-2873-21

Meluntorjuntatoimenpiteet

Toimenpiteiden tyyppi, esteiden sijainti ja korkeudet suunnitelmakarttojen, poikkileikkausten ja alla olevan taulukon sekä piirustuksen nro 1400-73-2726 Ratajakson melues-teet julkisivupiirustus mukaisesti.

Rata-km, vas./oik.	Esteen tunnus ja tyyppi	Korkeus radan korkeusviivasta	Piirustus/huom.
40+360 - 40+650, vas	J10b Meluseinä	kv+2 m	1400-73-2726
40+665 - 41+200, vas	J10c Meluseinä	kv+1,5 m	1400-73-2726
40+670 - 40+895, oik	J11Meluseinä	kv+3 m	1400-73-2726
40+895 - 41+410, oik	J11 Meluseinä	kv+2 m	1400-73-2726
41+110 - 41+400, oik	ME15 Meluseinä	kv+2 m	1400-73-2726
41+510 - 41+680, oik	ME16 Melukaide	kv+1,2 m	1400-73-2726
42+940 - 43+080, oik	ME17 Meluseinä	mp+2 m	1400-73-2726

Ratasuunnitelman

hyväksymisehdotus

VAYLA/868/04.01.01/2020

20.10.2020

Rata-km, vas./oik.	Esteen tunnus ja tyyppi	Korkeus radan korkeusviivasta	Piirustus/huom.
43+060 – 43+310, oik	ME18 Meluseinä	kv+3 m	1400-73-2726
43+930 – 44+260, vas	ME19 Melukaide	kv+1,2 m	1400-73-2726
43+930 – 44+260, oik	ME20 Meluseinä	kv+2 m	1400-73-2726
45+090 – 45+300, vas	ME21 Melukaide	kv+1,2 m	1400-73-2726
45+600 – 45+790, oik	ME22 Melukaide	kv+1,2 m	1400-73-2726
47+960 – 48+160, oik	ME23 Meluseinä	kv+2 m	1400-73-2726, 1400-73-2705A
48+160 – 48+500, oik	ME24 Melukaide	kv+1,2 m	1400-73-2726
49+180 – 49+600, vas	ME25 Melukaide	kv+1,0 m	1400-73-2726
62+370 – 62+560, vas	ME26 Melukaide	kv+1,0 m	1400-73-2726
63+830 – 64+025, oik	ME27 Melukaide	kv+1,2 m	1400-73-2726
63+960 – 64+280, vas	ME28 Melukaide	kv+1,2 m	1400-73-2726
64+410 – 64+610, oik	ME29 Melukaide	kv+1,2 m	1400-73-2726
66+100 – 66+300, vas	ME30 Melukaide	kv+1,2 m	1400-73-2726
66+490 – 66+670, oik	ME31 Melukaide	kv+1,2 m	1400-73-2726

Runkomeluntorjuntatoimenpiteet

Ei sisälly tähän ratasuunnitelmaan.

Tärinäntorjuntatoimenpiteet

Ei sisälly tähän ratasuunnitelmaan.

Lunastuksen laajentaminen

Ei sisälly tähän ratasuunnitelmaan.

Pohjaveden suojaus

Ei sisälly tähän ratasuunnitelmaan.

HYVÄKSYMISEHDOTUKSEN INFORMATIIVINEN OSA

Rautatiealueiden haltuunotto

Rautatietarkoituksiin tarvittavat alueet ja oikeudet otetaan radanpitäjän haltuun ratatöiden toteutuksessa pidettävässä haltuunottokatselmuksessa. Haltuunotto antaa radanpitäjälle säädetyt oikeudet käyttää alueita ja oikeuksia ratasuunnitelmassa osoitettuihin tarkoituksiin.

Huoltoteinä käytettävät katualueet, joista sovitaan kuntien kanssa erikseen

Suunnitelmassa ei esitetä huoltoteinä käytettäviä katualueita.

Katusuunnitelmalla hyväksyttävä silta, katu tai muu rakenne

Ei sisälly tähän ratasuunnitelmaan.

Kustannukset

Pasila-Riihimäki liikenteen välityskyvyn nostaminen hankkeen vaiheen 2 tämän hetkinen kustannusarvio on noin 244 M€ (alv 0 %) MAKU-ind. 110,6 (2010=100), josta Purola-Jokela rataosuuden ja Hyvinkää-Riihimäki rataosuuden kustannusarvio on 148 M€ (alv 0 %) MAKU-ind. 110,6 (2010=100). Hankkeen osapuolet laativat hankkeesta erillisen kustannusjakosopimuksen.

Vastuut ja velvoitteet

Hankkeen kunnossapitovastuista sovitaan erikseen osapuolten välisillä toteuttamissopimuksilla. Katualueilla olevien radan alittavien väylien pumppaamoiden kunnossapidosta vastaa kunta.

20.10.2020

Kuulemismenettely

Suunnitelman laatimisen käynnistämisestä on ilmoitettu Väyläviraston Internet -sivuilla 19.2.2020 sekä Aamuposti, Keski-Uusimaa ja Keski-Uusimaa Viikko -lehdissä 19.2.2020.

Suunnitelmaa laadittaessa on maanomistajille ja muille asianosaisille sekä niille, joiden asumiseen, työntekoon tai muihin oloihin suunnitelma saattaa vaikuttaa, varattu tilaisuus mielipiteen lausumiseen asiasta.

Hankkeesta on pidetty yleisötilaisuus Jokelan koulukeskuksessa Tuusulassa 25.8.2020. Yleisötilaisuudesta on ilmoitettu Väyläviraston Internet -sivuilla 17.8.2020.